



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15988104

- c) Acender lumes ou fogueiras, ou empregar lámpadas de llama espida.
- d) Arrojar terras, escombros, lixos, líquidos residuais, papeis e cáscaras ou materiais de calquera clase, contaminantes ou non, tanto a terra como á auga. Os lixos deberán depositarse nos recipientes previstos para elo, mediante bolsas de plástico pechadas.
- e) Efectuar actividades que resulten o poidan resultar molestas ou perigosas a outros usuarios.
- f) Manter os motores en marcha co barco amarrado en horas non adecuadas.
- g) Deixar soltas as drizas de xeito que poidan golpear os paos.
- h) Pescar e recoller conchas ou mariscos en ou dende as obras e augas do Porto, salvo nas zonas sinaladas para elo.
- i) Practicar esquí náutico ou wind-surfing, bañarse ou nadar nas dársenas, canles ou accesos ó Porto, realizar algunha actividade deportiva nas mesmas ou empregar os pantaláns como solárium.
- j) Realizar obras ou modificacións nas instalacións portuarias, sen autorización escrita da Concesionaria.
- k) Utilizar áncoras ou boias nas dársenas, canles ou accesos ó Porto. Excepto en caso de emerxencia.
- l) Practicar con ou utilizar motos de auga con fins deportivos dentro das dársenas do Porto ou a súa boca.

A infracción de calquera destas normas dará lugar, por parte da Xerencia, á denuncia ante as Autoridades competentes.

Sen perxucio das facultades de policía que lle correspondan a Portos de Galicia, a autoridade marítima e, en último caso ós corpos ou forzas de seguridade do Estado, no caso de que estas actuacións supoñan un grave risco ou posibilidade de dano para as persoas ou cosas ou en casos de grave urxencia, a concesionaria poderá proceder á esixencia da inmediata saída do causante e da súa embarcación e poderá suspender de maneira automática a prestación do servizo.

Art. 39.-CONSERVACIÓN E SEGURIDADE DOS BARCOS.

Todo barco amarrado no Porto debe ser mantido en bo estado de conservación, fiabilidade e seguridade.

Si a Xerencia do Porto observa que no se cumpren estas condicións nun barco, avisará a Portos de Galicia ou á Autoridade Marítima competente.

Si o barco chega a estar en perigo de afundimento ou de causar danos a outras embarcacións, a Xerencia tomará, a cargo e conta do propietario, as medidas necesarias para poñelo a seco en condicións de evitar o seu afundimento, debéndose comunicar á Autoridade competente cando se considere que puidera ser un perigo para a navegación.

En caso de afundimento, o custo de reflotalo, varalo ou limpar as obstrucións, serán a cargo do propietario.

Art. 40 .-PRESENCIA DAS TRIPULACIÓNS.

Todo barco amarrado ou fondeado no Porto debe ter un responsable facilmente localizable. Por elo, si a súa tripulación deixa a embarcación, o patrón ou propietario deberá facilitar á Xerencia do Porto o nome da persoa responsable do barco e a forma de localizalo.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15968104

Art. 41.-OPERACIÓN DE MOTORES.

As operacións de ensaios de motores, uso de reflectores, carga de baterías e outras de calquera clase, tanto en mar como en terra, que por resultar ruidosas ou simplemente molestas, poidan incomodar a outros usuarios, non se poderán realizar sen a previa autorización da Xerencia do Porto e nas horas que a tal fin se estipule, debéndose ademais de comunicar á Autoridade competente si o tipo de probas así o requirise.



C.N.D.B.

CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15966104

Art. 42.-LOCALIZACIÓN DE ACTIVIDADES.

A reparación tanto a flote como en seco, o carenado, o aprovisionamento de combustible e demais operacións que non sexan as normais da navegación, faranse nos lugares do Porto especificamente previstos para elo ou que a Xerencia habilite, tomando as medidas e precaucións que a tal fin se establezan.

Art. 43.-VELOCIDADE DE NAVEGACIÓN.

A velocidade máxima das embarcacións preto da bocana e dentro das dársenas, incluso ó entrar e saír das mesmas, será de 4 nudos.

A navegación interior estará restrinxida ás saídas e entradas do Porto e á utilización dos servizos, debendo efectuarse ca máxima dilixencia e respectando as regulacións internacionais de abordaxes e códigos de sinais.

Queda terminantemente prohibido o fondeo nas carles de acceso e dársenas interiores, salvo no caso de perigo inmediato e grave.

Art. 44.-AUXILIO NAS MANOBRAS.

O patrón ou tripulación dun barco non poden negarse a tomar e amarrar cobadeiras ou travesas doutros barcos para facilitar as súas manobras ou evitar accidentes ou avarías.

Art. 45.-MEDIOS DE VARADA.

Os barcos unicamente se poden botar e varar cos medios auxiliares do Porto. Si un armador ou patrón desexa empregar outros, deberá obter autorización expresa da Xerencia do Porto.

Art. 46.-DERRAME DE CARBURANTE.

No caso de que se produza un derrame accidental de carburante na zona de servizo do Porto, o causante deberá comunicalo inmediatamente á Xerencia do Porto que deberá inmediatamente a Portos de Galicia e ás demais autoridades competentes, tomándose las medidas oportunas para reducir os danos ás praias, ás instalacións e ós restantes usuarios do Porto, sendo de cargo do causante do dano, os gastos que se orixinen e demais consecuencias da súa responsabilidade.

Art. 47.-CASOS DE EMERXENCIA.

En caso de producirse un incendio, temporal ou outra emerxencia de tipo catastrófico ou susceptible de chegar a tal, no Porto, ou na zona urbana ou marítima próximas, tódolos patróns, tripulacións ou propietarios de vehículos deberán tomar as medidas inmediatas de precaución necesarias, obedecendo as instrucións que reciban do Xerente do Porto.

Si se inicia un lume a bordo dun barco, o seu patrón ou tripulación, ademais de tomar as medidas inmediatas a bordo que sexan necesarias, avisará inmediatamente por tódolos medios ó seu alcance á Xerencia do Porto e ás tripulacións dos barcos contiguos, non ocultando, en modo algún, a emerxencia que se produciu.

En tódolos casos de emerxencia, afundimento, accidente catastrófico ou ameaza do mesmo que poida afectar ás embarcacións ou augas do Porto, a Xerencia establecerá comunicación urxente cos Autoridades competentes, a fin de que estas adopten as medidas pertinentes, con comunicación posterior á Concesionaria. En caso de suma urxencia, a Xerencia adoptará as actuacións necesarias para evitar maiores riscos, e dará conta das medidas adoptadas tan pronto como lle sexa posible.

Art. 48.-ENLACE POR RADIO.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15966104

O Porto ten na escouta co acordo ó horario 24 horas, unha estación radiotelefónica na frecuencia VHF canal 9. Recoméndase ós barcos en demanda do porte que establezan contacto coa mesma antes da súa chegada, para preparar as operacións de recepción.

Art. 49-REXISTRO DIARIO.

Pola Xerencia do Porto levarase un rexistro diario de actividades con expresión dos barcos atracados cada día na zona de uso público.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15968104

CAPÍTULO VII. NORMAS ESPECÍFICAS A APLICAR A SUPERFICIES E INSTALACIÓNS EN TERRA.

Art. 50. UTILIZACIÓN DE SUPERFICIES

A utilización de calquera superficie ou instalación en terra dentro da zona de servizo do porto estará suxeita ás normas específicas de utilización que a continuación se expoñen sen perxuício da aplicación de tódalas normas que se expresan no anterior Capítulo V.

Art. 51. NORMAS PARTICULARES DE UTILIZACIÓN

No caso de titulares de dereitos de uso e explotación das oficinas, locais comerciais, almacéns pañois, terrazas, etc, en que se dividen as distintas edificacións da zona de servizo, para realizar actividades nas instalacións do porto, recolleranse expresamente as normas incluídas nos contratos de arrendamento ou cesión que teñen que ser aprobados expresamente por Portos de Galicia.

Art. 52. PROHIBICIÓNS.

Queda prohibido ós titulares de dereitos de uso e explotación de superficies e instalacións en terra e, en xeral, a ocupantes de edificios e locais, talleres, etc, e visitantes do porto, o exercicio de actividades inmorais, molestas, insalubres, ruidosas, e outras que por calquera concepto poidan causar dano á instalación portuaria, ou que infrinxan a normativa municipal, e non poderán, salvo autorización expresa da Concesionaria:

a).-Realizar calquera tipo de obra no interior dos edificios, salvo obras de adecuación e conservación que non afecten a elementos estruturais resistentes, á configuración nin a instalacións de servizo común.

b).-Introducir elementos que modifiquen a composición externa dos edificios.

De igual xeito non poderán desplegarse toldos ou cortinas exteriores, en canto a súa forma, tipo e color, que non sexan autorizados pola Xerencia, nin pintar de xeito individualizado as zonas que ofrezan fachada ó exterior, alterando a harmonía do conxunto.

c).-A limpeza e pintura xeral das fachadas, cando proceda, efectuarase por empresas especializadas, cando así o decida a Xerencia do porto.

d).-Proceder ó tendido de roupas ou telas de calquera clase que sexan visibles dende calquera punto de observación dende o exterior.

e).-Instalar calquera elemento que impida, suprima ou limite a vista dos demais.

f).-Situar rótulos ou anuncios de calquera clase nos lugares que non sexan os especialmente designados ó efecto.

g).-Instalar ou colocar ningún tipo de maquinaria sobre as portas, teitos nin ventilacións.

h).-Ocupar aínda que sexa temporalmente, o terreo que rodea ó edificio, aceiras, porches, soportais, terrazas, xardíns, viais, etc.

i).-Proceder ó vertido ou depósito de lixos, nin obxectos de ningunha clase, fora dos lugares asignados para elo.

j).-Modificar, variar, ampliar os usos e destinos do local, edificio, etc. asignado no correspondente contrato de cesión. En xeral, tódolos usos comerciais deberán contar previamente co aprobación da Xerencia do porto e os oportunos permisos e licencias.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)

CIF: G-15968104

Art. 53.-HORARIO DE ACTIVIDADES.

Dado o carácter do Porto, as actividades clasificadas como molestas, polos ruídos, música, etc. que poidan producir, deberán respectar estrictamente os horarios e directrices de funcionamento e instalación que, en cada momento e segundo as circunstancias, se establezan polo Xerente do Porto.

Art. 54.-CIRCULACIÓN RODADA. ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS.

A velocidade máxima permitida dentro do Porto é de 30 Km/h.

Está prohibido circular ou estacionarse co vehículo fora das zonas sinaladas para elo. O estacionamento prolongado de vehículos só poderase realizar nos aparcadoiros sinalados. Pódese, sen embargo, deter o vehículo, sempre que non obstaculice a circulación xeral, nas proximidades dun barco carenado ou dun pantalán, durante o tempo necesario para efectuar operacións de avituallamento.

Non se permite reparar vehículos, ou realizar tarefas de mantemento do mesmo, nas zonas de circulación ou estacionamento, salvo en caso de avaría e durante o tempo estrictamente necesario.

Art. 55.-USO DE TERRAZAS E APARCADOIROS.

A Concesionaria terá a facultade para atribuír e autorizar ós titulares de dereitos de uso que desexe, a explotación comercial ou industrial das porcións de terrazas e porches e, a tal efecto, o dono da entidade ou persoa a quen se lle atribúa a explotación será o único que poderá prestar aqueles servizos que se lle autoricen, como de cafetería, bar, restaurante, etc. e colocar mesas, cadeiras, etc. na mesma, sempre que se conte co autorización previa e preceptiva de Portos de Galicia.

Igualmente, a Concesionaria reservarase a facultade de atribuír ou explotar o uso comercial das aceiras e aparcadoiros, nas condicións reseñadas no parágrafo anterior.

Art. 56.-OCUPACIÓN DE SUPERFICIE.

A permanencia sobre a área seca da zona de servizo do porto de embarcacións, automóviles e vehículos que sirvan para o arrastre por carreteira, nas áreas destinadas ó efecto, constituirá uso común de carácter especial, que quedará suxeito ó pago de tarifas e que poderá ser limitado na medida que o requira a eficacia da prestación dos servizos.

Si as tarifas se estableceran en función da superficie ocupada polos vehículos, embarcacións, aparellos ou outros materiais que se depositen sobre os terreos da concesión, o xeito de medir será polo rectángulo circunscrito exteriormente ó grupo total depositado.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15968104

CAPÍTULO VIII. DISPOSICIÓN XERAIS.

Art. 57.-REPRESENTACIÓN DA CONCESIONARIA

A representación xurídica da Concesionaria e a personalidade para actuar en xulzo ou fora del, enténdense conferidas na persoa do Director do Porto, nomeado pola Xunta Directiva do Club, de acordo cas autorizacións ou poderes conferidos pola Concesionaria, e sen prexuízo das delegacións que o primeiro puidera outorgar con carácter xeral ou para casos ou ocasións determinadas, a cuio efecto terá facultades para substituír.

En consecuencia, de acordo co parágrafo anterior, a Xerencia poderá ostentar a representación xurídica da Concesionaria, ante a administración central, local e os organismos autónomos, e para actuar en xulzo e fora del, podendo designar avogados e procuradores e outorgar no seu favor poderes xerais ou especiais para pleitos ou causas.

Polo mero feito de utilizar, de calquera xeito, as instalacións ou servizos do porto, entenderase recoñecida polos usuarios e terceiros en xeral, dita personalidade, así coma o seu sometemento incondicional ás disposicións do presente regulamento.

Art. 58.-PUBLICIDADE

No se poderán establecer elementos publicitarios, nin anuncios de calquera clase, nin por motivo algún.

A instalación de carteis informativos e os rótulos indicadores de establecementos ou empresas autorizadas deberán ser permitidos previamente pola Xerencia do Porto, sen prexuízo das facultades de inspección e control de Portos de Galicia.

Art. 59.-RESOLUCIÓN. PERDA DE DEREITOS DOS TITULARES DE ALUGAMENTO DE PRAZAS DE ATRAQUE

Haberá causa suficiente para que os titulares de alugamento de prazas de atraque do porto perdan os dereitos que ostenten sobre o mesmo, nos seguintes casos:

- a).-Ó termo do prazo da concesión outorgada á Concesionaria, e ó termo do prazo de cesión polo usuario si o prazo fixado de cesión, no correspondente título, fose inferior.
- c).-Pola falta de pagamento das cuotas ou tarifas de gastos que lle correspondan, establecidas, para os usuarios do porto e a súa zona de servizo, nos regulamentos de explotación e policía do porto ou pola Xerencia do porto.
- d).-Por grave incumprimento do disposto nos regulamentos de explotación do porto ou pola Xerencia do porto.
- e).-Por dedicar o dereito de uso a outros fins distintos ós estipulados de xeito expreso no contrato de cesión.

A privación de dereitos será recurrible perante Portos de Galicia.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15966104

CAPÍTULO IX ORGANIZACIÓN DA CONCESIONARIA. FUNCIONAMIENTO.

Art. 60.-MEMBROS

A Concesionaria do Servizo Xeral estará integrada por:

- 1) Una XUNTA DIRECTIVA formada por Presidente, Vicepresidente, Secretario, Tesoureiro, Contador, Comodoro e Vogal.
- 2) Un Xerente-Mariñeiro do Servizo, que executará os acordos emanados da Xunta Directiva.
- 3) Unha Secretaría Administrativa.

Art. 61.- XUNTA DIRECTIVA

A Xunta Directiva reunirse e tomará as súas decisións da forma prevista nos estatutos da concesionaria, no ámbito así mesmo previsto estatutariamente.

Art. 62.-PETICIÓN

Calquera usuario do Porto poderá facer peticións ou suxestións sobre o funcionamento do servizo ó Consello de Administración da Concesionaria, a través da Xerencia, empregando os formularios que a tal efecto existirán na Secretaría do Porto.

Art. 63.-OBRIGAS DA CONCESIONARIA

Corresponde á Concesionaria sufragar os gastos de conservación, sustento, reparación e emprego das instalacións, partes ou elementos de obras e servizos comúns, e que serán usadas con carácter xeral.

Ós efectos do parágrafo anterior, fixarase a cada un dos distintos postos de atraque a cuota de mantemento, que incluírá unha cantidade para facer fronte a este concepto. Ditas cuotas inclúense nas tarifas do anexo e foron aprobadas por Portos de Galicia, sen que a non utilización dun servizo nin o emprego das instalacións exima ó cumprimento desta obriga.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15966104

CAPÍTULO XX. REGULACIÓN E REVISIÓN DAS TARIFAS.

Art. 64.-TARIFAS E PREZOS

Os usuarios de prazas de amarre estarán suxeitos ó aboamento dos prezos e tarifas que se inclúen, debidamente desglosados e especificados, no Anexo I do presente Regulamento. Igualmente inclúese nese anexo o prezo dos servizos complementarios ofertados pola concesionaria.

Art. 65.-REGULACIÓN DAS TARIFAS

a).-Sen prexuízo das normas e condicións que polo presente regulamento son de aplicación á prestación e uso dos servizos do porto, a Concesionaria, de acordo cos termos da concesión, regulará e establecerá as tarifas ó seu xuízo necesarias para obter unha óptima e adecuada explotación do porto e a prestación dos servizos que se establezan no mesmo, sempre ca autorización expresa de Portos de Galicia.

b).-A Concesionaria está autorizada para ampliar, modificar, revisar as tarifas, a súa estrutura e as súas condicións e normas de aplicación, así como para establecer unhas novas cando o considere conveniente, co obxecto de optimizar a explotación e prestación dos servizos, obxecto del porto, sempre que Portos de Galicia así o autorice.

Art. 66.-CLASES DE TARIFAS. SUXEITOS OBRIGADOS Ó PAGAMENTO

Establécense para as instalacións náutico deportivas as seguintes clases de tarifas:

a).-Tarifa de gastos de funcionamento e mantemento. De aplicación ós usuarios con contratos individuais de alugamento de atraque y xa determinados en ditos contratos. Establécense no Anexo I deste Regulamento.

b).-Tarifas de atraque de uso público. De aplicación ós usuarios en tránsito que empreguen os atraques de uso público. Establécense no Anexo I deste Regulamento.

c).-Tarifas por servizos complementarios. As correspondentes ós distintos servizos prestados polo porto. Se devengarán pola prestación dun determinado servizo, previa demanda do mesmo, e será de aplicación ó usuario que o solicite.

Art. 67.-ABOAMENTO DE TARIFAS. PROCEDIMENTO DE RECADACIÓN

a).-Os titulares dos dereitos, ós que lles é de aplicación a tarifa dos gastos de funcionamento, satisfarán las mesmas por adiantado, calculándoa no xeito e periodicidade que se estableza nos correspondentes contratos ou estableza a Xerencia.

b).-Os usuarios dos amarres ou postos de atraque de tránsito, aboarán a tarifa relativa á escala por adiantado, calculándoa en base ó período de tempo previsto para o seu uso.

c).-As tarifas de servizos aboaranse igualmente por adiantado polo usuario que as solicite.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15965104

Art. 68.-OUTRAS NORMAS DE APLICACIÓN

a).-Petición de servizos. A prestación de calquera dos servizos deberá solicitarse á Xerencia do porto e esta solicitude suporá a conformidade expresa do usuario á aplicación da tarifa correspondente.

b).-Definición da xornada ordinaria. A efectos da prestación dos servizos entenderase como xornada ordinaria a de 10 a 14 horas e de 16 a 20 horas ou a que se estableza oportunamente.

Para o cómputo de días, considerarase que estes empezan ás 0 h. e rematan ás 24 h. Toda fracción aboarase como día enteiro.

c).-Definición de tempada. A efectos de aplicación das tarifas, a Xerencia do porto, previa conformidade de Portos de Galicia, fixará os períodos do ano correspondentes á tempada alta, baixa ou media, si houbera lugar, expoñéndoo na Capitanía do porto.

e).-Servizos especiais. Para a prestación de calquera servizo especial non contemplado neste documento, a Xerencia do porto poderá propor un presuposto do custo posible, presuposto que deberá ser aceptado antes de iniciar a prestación do servizo.

f).-Aparte do procedemento referido, a Xerencia do porto poderá, nos casos que o considere conveniente, solicitar do usuario, a título de garantía, a prestación de fianza en metálico en contía proporcional ó importe dos servizos dos mesmos.

g).-Ningunha embarcación poderá abandonar o porto, por mar ou por terra, si previamente non satisfaceu os dereitos de estancia e servizo que lle prestaran.

Art. 69.-REVISIÓN DAS TARIFAS

As tarifas contempladas no presente regulamento revisaranse de acordo co índice acumulado de prezos ó consumo, IPC, publicado polo Instituto Nacional de Estatística relativo ó período de revisión, que se establece de modo anual.



C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)
CIF: G-15966104

CAPÍTULO XXI. ALCANCE DO REGULAMENTO

Art. 70.-ALCANCE DO REGULAMENTO

O presente Regulamento, e contas normas se deriven del, se entende sen perxuício do establecido en toda a lexislación vixente en materia portuaria e nos respectivos títulos administrativos.