



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15965104

REGISTRO GENERAL  
ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

Praza de Europa 5A-6º

15707 Santiago de Compostela

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA PARA EL "OUTORGAMIENTO DA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE OCUPACIÓN DE TERREOS DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO DE ESCARABOTE CON DESTINO Á CONSTRUCCIÓN E EXPLOTACIÓN DE INSTALACIÓN NÁUTICO RECREATIVAS".

## INDICE

DOCUMENTO 1. Reglamento de Explotación para las Instalaciones Náutico Recreativas en el Puerto de Escarabote.

En Boiro, a 06 de Mayo de 2011

  
Fdo.  
D. Carlos Ángel Romero Yéñez  
Presidente del Club Náutico Deportivo Barraña

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR		Portos de Galicia
SERVICIOS CENTRAIS		
DATA	09 MAI. 2011	
Nº ENTRADA	Nº SALIDA	
5036 - 10:59		

DEPOSITO	ORIG	
PRESIDENTE / DIRECTOR		
DIRECTOR OPERACIONES		
EXPLOTACION E PLANE	X	X
PROYECTOS E OBRAS		
Sº XERAL - AS. XURIDICA		
RR.HH.		
ESTRATEGIA		
ECONÓMICO - FINANCIERO		
RELACIONES EXTERNAS		



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15866104

## REGULAMENTO DE EXPLOTACIÓN PARA AS INSTALACIÓNS NÁUTICO RECREATIVAS DO PORTO DE ESCARABOTE

### INDICE.

CAPÍTULO I . OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN DO REGULAMENTO.....	2
CAPITULO II. XERENCIA E INSPECCIÓN DO PORTO.....	4
CAPITULO III. UTILIZACIÓN, EXPLOTACIÓN E ADMINISTRACIÓN DO PORTO.....	5
CAPITULO IV. RESPONSABILIDADES -DANOS – AVARIÁS -RECLAMACIÓNS.....	8
CAPÍTULO V. NORMAS XERAIS DE APLICACIÓN ÓS USUARIOS DO PORTO.....	11
CAPITULO VI . NORMAS DE UTILIZACIÓN DE SERVICIOS E INSTALACIÓNS POLOS TITULARES E USUARIOS DE AMARRES OU POSTOS DE ATRAQUE.....	13
CAPÍTULO VII. NORMAS ESPECÍFICAS A APLICAR A SUPERFICIES E INSTALACIÓNS EN TERRA.....	19
CAPÍTULO VIII. DISPOSICIÓNS XERAIS.....	21
CAPÍTULO IX ORGANIZACIÓN DA CONCESIONARIA. FUNCIONAMIENTO.....	22
CAPÍTULO XX. REGULACIÓN E REVISIÓN DAS TARIFAS.....	23
CAPÍTULO XXI. ALCANCE DO REGULAMENTO.....	25
ANEXO I. TARIFAS E PREZOS.....	26



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

## REGULAMENTO DE EXPLOTACIÓN PARA AS INSTALACIÓNS NÁUTICO RECREATIVAS DO PORTO DE ESCARABOTE

### CAPÍTULO I . OBXECTO E ÁMBITO DE APLICACIÓN DO REGULAMENTO

#### Art. 1.-ÁMBITO DE APLICACIÓN

##### a) Ámbito subjectivo

CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA, titular da concesión administrativa para a construción e explotación dunhas instalacións náutico recreativas no porto de ESCARABOTE que no sucesivo denominaremos Porto.

USUARIO: Persoa física ou xurídica que utilice as instalacións ou servizos outorgados en concesión a CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

As partes mencionadas deberanse atener ó presente Regulamento.

##### b) Ámbito obxectivo.

Este Regulamento ten por obxecto establecer as normas xerais de uso explotación para a utilización e aproveitamento das instalacións náutico deportivas obxecto do presente regulamento, sen perxuício do cumprimento de cantas normas sexan de aplicación ou das competencias que especificamente exerzan os diversos departamentos da Administración en uso das súas atribucións legais.

O presente Regulamento regulará as relacións entre a Concesionaria e os usuarios do Porto. Dito Regulamento está suxeito á lexislación vixente en cada momento en materia de portos e ó Prego da Concesión outorgada a CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

#### Art. 2.-ÁMBITO DE APLICACIÓN

O presente regulamento, polo que se regula a actividade dentro da zona de concesión, é de aplicación e obrigado cumprimento e afecta a :

As persoas, embarcacións, maquinaria e vehículos que se atopen dentro da zona de concesión, excepto funcionariado da Administración no exercicio das súas competencias.

As persoas, embarcacións, maquinaria e vehículos que se atopen ou empreguen as instalacións náutico deportivas outorgadas en concesión a CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

As persoas que teñan outorgada unha concesión para uso exclusivo dunha praza de amarre nestas instalacións.

As persoas que presten os seus servizos por calquera tipo de relación co concesionaria, ou cas persoas a que se fai referencia nos apartados anteriores.

#### Art. 3.-VIXENCIA E REVISIÓN.

O presente regulamento terá un período de vixencia igual ó da concesión administrativa outorgada.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

A Concesionaria poderá tamén modificar e ampliar as disposicións deste regulamento, pero requirirá para elo a aprobación previa do Ente Público Portos de Galicia. Así mesmo requirirá la aceptación previa daqueles dos citados entes que sexan competentes na materia na que se vaia a proceder a modificar ou ampliar as disposicións do regulamento.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

## CAPITULO II. XERENCIA E INSPECCIÓN DO PORTO

### Art. 4.-XERENCIA DO PORTO

A Xerencia do Porto, a súa explotación, xestión, administración, conservación e capitania do mesmo, será exercida por unha persoa especialmente nomeada pola concesionaria. O cargo recibirá a denominación de Xerente do Porto e será nomeado pola xunta directiva da concesionaria.

### Art. 5.-COMPETENCIAS DA XERENCIA DO PORTO.

#### a).-Competencias do Xerente do Porto.

Entre os servizos da competencia do Xerente do Porto están o establecemento e a conservación das obras, edificios e instalacións do Porto que constitúen o obxecto da concesión outorgada a CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA, a regulación das operacións sobre o atraque nos pantaláns das instalacións náutico deportivas, zonas de depósito, carenado e aparcadoiro, camiños de servizos e tódolos terreos obxecto da concesión.

É tamén da competencia do expresado facultativo a organización da circulación e o acceso sobre os expresados terreos e canto se refira ó uso das diversas obras destinadas directa ou indirectamente ás operacións das propias embarcacións, mentres se atopen no porto.

Así mesmo, a organización e supervisión de tódolos servizos en terra das instalacións náutico deportivas obxecto da concesión.

En todo o relacionado co movemento xeral de embarcacións, entradas, saídas, amarre, atraque e desatraque e cas actividades que se desenvolvan ou podan desenvolverse nas augas do porto, o Xerente do mesmo observará as instrucións das autoridades de "Portos de Galicia" e do persoal que dita Autoridade designe para controlar o cumprimento das mesmas, persoal que terá acceso libre o Porto e as súas instalacións e que en todo momento poderá inspeccionar as instalacións e operacións que neste Porto se desenrolen.

Tamén é competencia do Xerente do Porto o control e custodia dos rexistros de actividades e de titulares de dereitos de alugamento así coma ostentar a representación da Concesionaria de conformidade cos poderes que ó respecto se lle concedan.

O Xerente do porto poderá delegar noutras persoas todas ou parte das súas funcións, actuando ditas persoas, en tal caso, coma os seus representantes.

#### b).-Competencias do Capitán do Porto.

En caso de existencia de Capitán do Porto, serán competencias súas, por delegación do Xerente do porto, a ordenación e regularización das operacións do movemento xeral de embarcacións, entradas, saídas, fondeo, amarre, atraque e desatraque, así como das mercadorías e vehículos sobre os peiraos, pantaláns, área técnica e servizos en xeral.

### Art. 6.-INSPECCIÓN DE PORTOS DE GALICIA.

A inspección e vixilancia do Porto e as súas instalacións en relación ca ocupación do dominio público, a conservación das obras, a súa explotación e a prestación dos servizos, será exercida pola Xunta de Galicia, a través do ente público Portos de Galicia.

Tódalas persoas que fagan uso dos servizos e instalacións do Porto teñen a obriga de cumprilas ordes que a devandita autoridade dispoña para facer cumprir a normativa que regula o dominio Público Portuario e as obras e actividades que neste dominio público se desenvolven.



# C.N.D.B.

## CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

### **CAPITULO III. UTILIZACIÓN, EXPLOTACIÓN E ADMINISTRACIÓN DO PORTO.**

#### **Art. 7.-USO DAS INSTALACIÓNS.**

A zona de servizo do porto divídese en dúas partes: unha de acceso e circulación pública, e outra de acceso restrinxido a persoas e vehículos autorizados.

As amarras a flote divídense tamén en dúas clases: unhas de uso libre a todo barco de recreo, mediante o pago das tarifas correspondentes e outras reservadas para uso exclusivo dos titulares dun dereito de alugamento de praza de amarre.

Os servizos específicos que preste o porto, tanto obrigatorios coma complementarios e discrecionais, son utilizables polos usuarios do porto tendo en conta as tarifas e as condicións correspondentes.

#### **Art. 8.-DESTINO DO PORTO.**

1.-Poden utilizar as augas do Porto e as súas instalacións as embarcacións deportivas ou de recreo, polo que, en condicións normais, non poderá ser utilizado polos que non cumpran estas características, sen autorización expresa da Xerencia do Porto. En caso de emerxencia ou forza maior, o porto poderá ser empregado ocasionalmente por embarcacións doutras características ca autorización expresa da Xerencia do Porto.

Esta emerxencia ou forza maior non eximirá á embarcación que empregue o porto da observancia do Regulamento e do abono das Tarifas vixentes que lle sexan de aplicación.

2.-En todo caso, as embarcacións deberán cumprir cas normas regulamentarias, marítimas, aduaneiras, fiscais ou de calquera outro orde que legalmente poidan esixírselles, e levar unha inscrición en sitio ben visible co nome da embarcación ou o número da súa matrícula, que permita identificar ó propietario.

3.-Poderán acceder ó Porto, nas zonas non restrinxidas, cantas persoas desexen acudir a el, cumpran as normas contidas neste regulamento e aquelas outras que regulamentariamente sexan promulgadas, e respecten as instalacións e demais elementos do Porto.

#### **Art. 9.-ADMINISTRACIÓN DO PORTO. CONCESIONARIA EXCLUSIVA..**

A Concesionaria exclusiva, cos dereitos que lle confire o título de outorgamento da concesión, das instalacións náutico deportivas é CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA polo que a titularidade dun dereito de alugamento de praza de amarre non supón, baixo ningún concepto, cesión da concesión administrativa.

A Concesionaria está facultada para transmitir a concesión, cos prazos e limitacións que poidan estar establecidos pola concesión administrativa, respectando os preceptos do presente regulamento e establecendo os pactos que crea necesarios ou oportunos.

A explotación e conservación das instalacións náuticas serán a cargo da Concesionaria, quen poderá levar a cabo esta xestión de calquera dos xeitos establecidos legalmente. Neste sentido, a Concesionaria, por si ou representada pola Xerencia do porto, ostentará as máis amplas facultades para:

- Velar polo bo réxime de tódalas instalacións portuarias e demais que integren as instalacións náuticas, así como tódolos seus edificios e servizos do mesmo, do exacto cumprimento das condicións e prescricións da concesión administrativa e das directrices que dimanen da autoridade competente aplicando, en cada caso, canto crea conveniente e se dispón neste regulamento, en orde á mellor explotación e funcionamento do porto.
- Establecer as condicións e normas específicas para o uso das instalacións, que se indican no artigo 26.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

## Art. 10.-FACULTADES DE RESERVA.

A Xerencia do Porto resérvase o dereito de autorizar a entrada ou de prestar servizos, cando as condicións das embarcacións ou das instalacións portuarias non reúnan as condicións de seguridade que, ó seu xuízo, se estimen necesarias.

A Xerencia do Porto reservarase o dereito de admisión, na zona pública do porto ás persoas que, pola súa conduta ou falta de seguridade, podan resultar inadecuadas para a normal explotación. Así mesmo, se poderán establecer limitacións circunstanciais para evitar aglomeracións perigosas para a estabilidade das obras ou o desenvolvemento da súa explotación.

## Art. 11.-ALUGAMENTOS.

A Concesionaria está facultada para ceder a explotación, uso e aproveitamento de tódalas instalacións portuarias, zonas de servizos, locais, edificacións, postos de atraque, etc, que crea conveniente, cos prazos e limitacións que poidan estar establecidos pola concesión administrativa, respectando os preceptos do presente regulamento e establecendo as condicións e pactos que crea necesarios e oportunos.

## Art. 12.-CONDICIÓN DE ALUGAMENTO DE PRAZAS DE ATRAQUE.

### a).-Regulación da titularidade.

Tódolos dereitos e obrigas inherentes á titularidade dun dereito de alugamento dunha praza de atraque regularanse polo correspondente contrato de alugamento suscrito entre a Concesionaria e o Arrendatario, que poderá ser de natureza pública ou privada, rexéndose polo presente Regulamento de Explotación e polas restantes normas que sexan de aplicación ou que se dicten no futuro, pola Concesionaria ou Xerencia do porto.

### b).-Rexistro.

Pola Xerencia do Porto levarase un rexistro no que se fará constar o nome, DNI e nacionalidade do titular do dereito de uso e o seu enderezo.

Será condición indispensable para exercer os dereitos que comporta a titularidade dun alugamento dunha praza de atraque, a previa inscrición no mencionado rexistro, sen cuxo requisito os respectivos titulares non poderán tomar posesión do dereito de uso.

Non poderá efectuarse a indicada inscricións si previamente non se cumpriu polo arrendatario tódolos requisitos e normas establecidos por este Regulamento e pola Concesionaria para tal efecto.

A remisión normativa ó presente Regulamento ou a outras disposicións vixentes, ou que no futuro se dicten pola Concesionaria ou a Xerencia do porto, enténdese sen perxuízo da aplicación das disposicións contidas no título de outorgamento da concesión e demais normativa aplicable.

## Art. 13.-CONDICIÓN DE ALUGAMENTO DE PARCELAS OU INSTALACIÓNS EN TERRA.

### a).-Regulación da titularidade.

Tódolos dereitos e obrigas inherentes á titularidade dun dereito de uso e explotación por este concepto regularanse polo correspondente contrato de arrendamento suscrito entre a Concesionaria e o Arrendatario, que poderá ser de natureza pública ou privada, rexéndose polo presente Regulamento de Explotación e polas restantes normas que sexan de aplicación ou que se dicten no futuro, pola Concesionaria ou Xerencia do porto. En todo caso, requirirase a autorización previa e preceptiva de Portos de Galicia.

### b).-Rexistro.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15968104

Pola Xerencia do Porto levarase un rexistro no que se fará constar o nome, DNI e nacionalidade do titular do dereito de uso e explotación e o seu enderezo.

Será condición indispensable para exercer os dereitos que comporta a titularidade deste dereito, a previa inscrición no mencionado rexistro, sen cuíto requisito os respectivos titulares non poderán tomar posesión do dereito de uso.

Non poderá efectuarse a indicada inscricións si previamente non se cumpriu polo titular do dereito de uso tódolos requisitos e normas establecidos por este Regulamento e pola Concesionaria para tal efecto.

A remisión normativa ó presente Regulamento ou a outras disposicións vixentes, ou que no futuro se dicten pola Concesionaria ou a Xerencia do porto, enténdese sen perxuício da aplicación das disposicións contidas no título de outorgamento da concesión e demais normativa aplicable.

## Art.14.-PETICIÓN DE SERVICIOS.

Para poder utilizar calquera dos servizos que preste o Porto, os interesados deberán formular a oportuna petición á Xerencia do Porto cumprindo as formalidades que esta estableza, en función das características do servizo e das necesidades de estatística e control da explotación do Porto.

## Art. 15.-EMBARCACIÓN PROCEDENTE DE PORTO ESTRANXEIRO

Calquera embarcación procedente de Porto estranxeiro deberá atenerse ás presentes normas, e ó disposto na normativa sobre seguridade marina, aduana, policía e inmigración.

## Art. 16.-PROHIBICIÓN DE PERMANENCIA.

A Xerencia do Porto poderá establecer restricións ou prohibicións de permanencia en determinados lugares da zona de servizo a persoas ou vehículos, motivados pola conveniencia da explotación ou da seguridade dos usuarios e as súas embarcacións.





# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

## **CAPITULO IV. RESPONSABILIDADES -DANOS – AVARIAS -RECLAMACIÓN**

### **Art. 17.-COÑECEMENTO DESTE REGULAMENTO.**

Tódolos usuarios do Porto estarán obrigados a coñecer e cumprir este regulamento, que lles será facilitado pola Xerencia do Porto.

### **Art. 18.-PROHIBICIÓN DE SUPERACIÓN DE MEDIDAS DE LÁMINA DE AUGA NAS PRAZAS DE ATRAQUE.**

As características das embarcacións non poderán en ningún caso superar as medidas da lámina de auga que corresponde a cada praza de atraque.

En caso de producirse algunha irregularidade, a Xerencia do Porto cambiará a embarcación ó lugar que xulgue oportuno, sendo os gastos que elo ocasione por conta do propietario da embarcación.

### **Art. 19.-RESPONSABILIDADE DOS USUARIOS E VISITANTES E DAS PERSOAS ALLEAS Á CONCESIONARIA.**

Os visitantes e usuarios serán admitidos ó Porto baixo a súa propia responsabilidade.

As persoas que teñan autorizada a entrada no Porto para o exercicio dalgunha función, misión ou traballo, deberán estar cubertas por un seguro de accidentes de traballo e de responsabilidade civil xeral e de incendios, que cubran a reparación dos danos e perxucias debidos ás paralizacións do servizo ou avarías, roturas fortuitas ou malas manobras dos elementos dispostos para a prestación de aquel, debendo demostrar a quen corresponda e ante a Xerencia do Porto la vixencia do seguro.

Os titulares de alugamentos de prazas de amarre e usuarios en tránsito, así como os titulares de dereitos de uso sobre parcelas ou instalacións en terra, serán responsables dos danos, desperfectos ou avarías que ocasionen, tanto nos elementos da concesión, instalacións, maquinaria, etc. como nos seus propios ou de terceiros, a consecuencia de malas manobras, actos negligentes ou defectos das súas embarcacións ou vehículos; o que, de se-lo caso, será obxecto de reclamación por medio dos trámites legais e xurídicos previstos. O anterior, se entende sen prexulzo de que ditas actuacións sexan obxecto de sanción administrativa por parte dos órganos competentes.

O anterior enténdese sen prexulzo de que concurra algunha circunstancia de negligencia ou falta de coidado e prevención que impute a responsabilidade ó xestar indirecto.

### **Art. 20.-NON RESPONSABILIDADE DA CONCESIONARIA.**

A Concesionaria, a Xerencia do Porto e o seu persoal, non serán responsables dos danos e perxucias debidos a paralizacións de servizo, nin dos producidos por avarías, roturas fortuitas ou manobras que poidan ocasionarse durante a prestación de calquera dos servizos, sempre que estes non sexan por causas imputables ó concesionario no desenvolvemento das obrigas que como tal lle corresponden.

### **Art. 21.-DANOS FORTUITOS.**

Calquera dano ou perxucia que se produza por caso fortuito a persoas ou cousas dentro das dársenas ou o recinto portuario, con motivo das operacións que nos mesmos se realizan ou dos incidentes que destas se deriven, serán soportados por quen os sofre, a menos que exista unha responsabilidade definida por acción ou omisión do concesionario ou dun terceiro.

### **Art. 22.-DANOS ÁS INSTALACIÓNS E EMBARCACIÓNS.**



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

Calquera dano que se cause ás obras, instalacións ou embarcacións do Porto será a cargo das persoas que os causaran, con independencia das actuacións que procedan, excepto nos casos de forza maior declarados como tales pola autoridade competente.

En tales casos, o Xerente do Porto fará a taxación do importe aproximado do custo da reparación do dano causado e a pasará ó interesado. O importe de dita taxación deberá ser depositado na caixa da Xerencia do Porto, ó día seguinte da notificación.

Terminada a reparación do dano, a Xerencia do Porto formulará conta detallada do gasto efectuado, que remitirá ó interesado para a súa liquidación definitiva.

O Xerente do Porto poderá exercer as accións que procedan ante as autoridades competentes para que se fagan efectivas as responsabilidades conseguintes.

O anterior enténdese sen prexuízo de que concurra algunha circunstancia de negligencia ou falta de coidado e prevención que impute a responsabilidade ó xestor indirecto.

## Art. 23.-RISCO DOS PROPIETARIOS.

A permanencia das embarcacións, vehículos e toda clase de obxectos dentro das dársenas, zonas de servizo dentro do Porto e da concesión, será de conto e risco dos seus propietarios, polo que nin a Xerencia do Porto, nin os seus empregados, nin a Concesionaria, responderán dos danos ou perdas que poidan sufrir, excepto que os danos ou desperfectos producidos nos elementos antes sinalados teñan a súa causa directa, tanto na acción coma na omisión ou falta de dilixencia, por parte do concesionario, no cumprimento da súa obrigaón de vixilancia.

En ningún caso se responderá de ditos danos ou perdas si estas tivesen o seu orixe en circunstancias fortúitas ou causas de forza maior.

## Art. 24.-DANOS OCASIONADOS POLAS EMBARCACIÓNS.

Tódolos danos que directa ou indirectamente se ocasionasen polas embarcacións ou obxectos dos usuarios nos diques, peiraos ou pantalóns, bolardos, argolas, boías, defensas, embarcacións e demais elementos das instalacións portuarias que formen parte da concesión ou sexa propiedade da Concesionaria, serán reparados seguindo as instrucións da Xerencia do Porto, con cargo ó usuario.

O causante deberá proceder a limpar, pola súa conta as partes das dársenas que puidera manchar polo vertido de lixo, derrame de carburante ou outra operación, ó obxecto de que a auga quede no mesmo estado de limpeza que tiña cando chegou a embarcación. No caso de derrame de carburantes ou produtos hidrocarburados, o causante do derrame deberá comunicalo inmediatamente á Xerencia do Porto ó obxecto de que tomen as medidas oportunas para a súa limpeza, sendo por conta do causante os gastos que se ocasionen.

Tódolos restantes danos e os conseguintes gastos que se ocasionen con motivo de contravir o establecido nos diversos artigos deste regulamento, serán de conta dos causantes.

## Art. 25.-RECLAMACIÓNS.

As reclamacións ou queixas concernerentes, en xeral, á explotación e bo funcionamento das instalacións, ou en particular a incidencias na prestación ou denegación a calquer usuario de servizos de instalacións, serán remitidas preferentemente e de xeito previo á Xerencia do Porto, se prexulzo da posibilidade para os usuarios de elevar esas queixas a Portos de Galicia e, en todo caso, cando as mesmas estean suxeitas a revisión en vía administrativa.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

As reclamacións ou queixas concernentes a todas aquelas materias de competencias da Capitanía Marítima poderán elevarse ó Capitán Marítimo do Porto.



# C.N.D.B.

## CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15968104

### **CAPÍTULO V. NORMAS XERAIS DE APLICACIÓN ÓS USUARIOS DO PORTO**

#### **Art. 26.-OBRIGAS XERAIS**

Será obriga, en xeral, dos usuarios do Porto:

- a).-Respectar as instalacións xerais ou de proveito doutro titular.
- b).-Observar a dilixencia debida no uso do punto e atraque e demais instalacións, manténdooas en bo estado de conservación, en perfecto uso e no mesmo estado en que se recibiron, sen que poidan realizarse melloras ou menoscabos, sendo á súa costa as obras ou reparacións cuxa omisión dane las instalacións ou servizos do Porto e, en caso contrario, resarcir os danos que se ocasionen polo seu incumprimento, xa sexa propio ou polas persoas por quen deben responder.
- c).-Responder dos danos e avarías que ocasionen nas instalacións, de conformidade co disposto no Capítulo IV deste Regulamento..
- d).-Aboar as tarifas que se establezan pola Xerencia do Porto, como consecuencia do disposto neste regulamento.
- e) Consentir a inspección, en calquera momento, do estado de conservación das prazas de atraque, que efectúen ben Portos de Galicia, ben a Adxudicataria.
- f) Permitir a inspección e entrada nos postos de atraque ou locais para fiscalizar as instalacións e servizos xerais, de acordo coas directrices sinaladas pola Xerencia do porto e das que poidan sinalar as Autoridades Portuarias e demais organismos competentes.

As embarcacións e tripulantes, como usuarios do Porto, terán as seguintes obrigas, sen perxuício das que correspondan a cada concesionario dunha praza de amarre e que figuren nos respectivos títulos dos outorgamentos:

- a) Prestar colaboración ó persoal dedicado á explotación do Porto. Para facilitar as manobras ou evitar accidentes ou avarías, o patrón ou a tripulación dunha embarcación non poderá negarse a tomar e amarrar coderas ou traveseiras doutros barcos.
- b) Manter a embarcación en bo estado de conservación, presentación, flotabilidade e seguridade.
- c) Vixiar os pertegueiros e accesorios, así como as ferramentas e materiais que sexan da súa propiedade.
- d) Amarrar ós dispositivos previstos para elo e na forma adecuada para evitar danos ás instalacións ou a outras embarcacións, intercolando as defensas necesarias.
- e) Permitir a inspección e entrada no posto de amarre para fiscalizar as instalacións e servizos xerais.
- f) Cumprir as ordes e directrices que se dicten polo Xerente do Porto.

#### **Art. 27.-TRANSITO PEONIL E DE VEHÍCULOS.**

A Xerencia das instalacións determinará os lugares nos que os usuarios e visitantes poderán circular a pe ou con vehículos, aparcas estes e depositar as distintas clases de obxectos cuxa manipulación se autorice, así como a forma na que se poderá levar a cabo.

#### **Art. 28.-IDENTIFICACIÓN.**



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15906104

Tanto as persoas como os vehículos e mercancías que vaian a entrar ou saír da zona de servizo da concesión, deberán deterse na zona de control de acceso á mesma para que o persoal do Porto ou as persoas designadas pola Xerencia comprobren as autorizacións que posúan, a súa identidade e motivo da súa entrada e saída.

## Art. 29.-RETIRADA DE VEHÍCULOS.

Nos casos nos que os usuarios dos vehículos ou materiais non cumpran o tempo, o lugar ou a forma polos que se autorice a circulación ou depósito polos viais de servizo ó Porto, ou a utilización dos terreos ou instalacións, deberán retiralo da zona de servizo da concesión inmediatamente, sen que elo o exima do abono e os devengos que puidera ser de aplicación polos servizos prestados. En caso de que ditos titulares non retirasen os vehículos ou mercancías ou se encontrasen ausentes, o Xerente do Porto poderá ordenar a retirada ou cambio de ubicación a costa do usuario.

## Art. 30.-PROHIBICIÓNS SOBRE O USO DOS SERVICIOS.

Queda terminantemente prohibido empregar as instalacións náutico deportivas obxecto da concesión para outro cometido que o que se establece nas autorizacións concedidas, non permitiéndose efectuar neles reparacións, verter nos mesmos lixas, excepto nos lugares destinados para tal fin, nin obxectos de ningunha clase, nin efectuar neles movementos e outras manifestacións que non sexan as que exprese e individualmente se autorice pola Xerencia do Porto.

Os animais que poidan levar os usuarios deberán ir suxeitos de xeito que non poidan causar danos nin molestias ás persoas ou cousas que se atopen na zona de servizo do Porto, procurando, ademais, que non produzan suciedade algunha e estando obrigados a limpar de xeito inmediato calquera suciedade que produzan.



# C.N.D.B. CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15966104

## **CAPITULO VI . NORMAS DE UTILIZACIÓN DE SERVICIOS E INSTALACIÓNS POLOS TITULARES E USUARIOS DE AMARRES OU POSTOS DE ATRAQUE.**

### **Art. 31.-AMARRES E SERVICIOS.**

Os amarres a flote divídense en dúas clases: uns de uso público tarifado para barcos de recreo, utilizables mediante o pago das tarifas correspondentes que se indican no anexo I deste Regulamento e outros reservados ós titulares de contratos de alugamento das prozas de atraque.

Os servizos específicos que preste o porto, tanto obrigatorios coma complementarios, son utilizables polos usuarios do porto de acordo cos condicións previstas neste Regulamento e tendo en conta as tarifas que se recollen no devandito Anexo I.

Os barcos só poderán amarrar ós dispositivos previstos para elo e no xeito adecuado para evitar danos ás instalacións ou a outras embarcacións, intercalando as defensas necesarias.

### **Art. 32.-ESCALA DE BARCOS EN TRÁNSITO.**

Se consideran usuarios en tránsito aqueles que empregan o Porto para o atraque da súa embarcación de forma restrinxida e temporal. Estes usuarios poderán utilizar os atraques de uso público que a Concesionaria está obrigada a reservar en cumprimento das condicións da concesión.

Todos estes usuarios en tránsito poderán facer uso das diversas instalacións da zona de servizo para o desembarque, estancia ou depósito provisional e embarque de pasaxeiros, carburantes, víveres, aparellos ou outros elementos que poidan precisar si o seu emprego individual está permitido neste Regulamento, previo abono das tarifas oficialmente aprobadas.

As condicións xerais de utilización destes atraques son as seguintes:

1. Amarrará provisionalmente nun lugar que existe sinalado coa indicación de BARCOS EN TRÁNSITO ou no seu defecto onde se lles indique dende terra polo persoal da Concesionaria.
2. O patrón se presentará na Xerencia do Porto inmediatamente se está aberta ou, tan pronto como se abra, si no intre da chegada esta estivese pechada.

Nesta oficina identificarase e inscribirá as características do seu barco e a duración da escala que se propón realizar e deixará fotocopia da documentación oficial da embarcación e documentación do armador, patrón ou persoa responsable. Así mesmo, se inscribirá no libro de rexistro do porto asinando a entrada no mesmo.

A Xerencia do Porto ou o seu delegado informaranlle das Normas, do presente Regulamento, das tarifas do Porto e da duración da estancia que pode aceptar vistas as condición de ocupación dos puntos de amarra, e do establecido por Portos de Galicia.

3. Neste intre ou tan pronto como sexa requirido para elo, o barco e a súa tripulación serán sometidos ós controis e operacións regulamentarias referente a Aduanas, Palicia e Regulamentacións marítimas.

4. Indicaráselle ó barco a amarra que ocupará durante a súa escala e se lle informará sobre o uso das distintas instalacións do porto.

Vintecatro horas antes da saída ou coa antelación posible en todo caso, o patrón debe notificar á Xerencia do Porto a súa hora de partida e, liquida-la importe dos servizos recibidos, de acordo co que se sinala máis adiante neste mesmo artigo.



# C.N.D.B.

## CLUB NÁUTICO DEPORTIVO BARRAÑA

Porto Deportivo s/n - Apartado de correos nº: 115. 15930 - Boiro (A Coruña)  
CIF: G-15986104

No caso de que rematada a estadía anunciada, o barco desexe prolongala, a Xerencia ten dereito de non aceptar esta prórroga, sempre que se dean condicións normais, si elo redunda en perturbación para a planificación xeral da explotación.

O patrón do barco en escala, pode cubrir o risco de responsabilidade por avarías nas instalación, mediante o concerto dun seguro en condicións do que será informado a súa chegada.

O barco non pode abandonar o porto sen satisfacer o importe de tódolos servizos recibidos durante a súa estadía.

### Art. 33.-TRASLADOS E OPERACIÓNS NOS BARCOS.

No caso de que un barco deba ser trasladado de lugar por necesidades do Porto, reforzadas as súas amarras ou sometida, en xeral, a calquera manobra por consideración de interese xeral, a súa tripulación deberá cumprir cas instrucións que perciba da Xerencia do Porto ou da persoa designada por esta. Si non houberse tripulación a bordo, a Xerencia localizará ó seu responsable para que realice a operación necesaria, pero si non fose atopado en tempo hábil para a boa explotación do Porto, ou da seguridade das instalacións ou doutros barcos, a Xerencia realizará por si mesma as operacións necesarias, sen dereito a reclamacións de ningunha clase por parte do armador, patrón ou representante do barco e cos gastos ó seu cargo.

### Art. 34.-ADUANA.

As embarcacións amarradas no Porto haberán de cumprir as esixencias que, polas autoridades aduaneiras e marítimas, puideran ser fixadas en relación cos operacións de desembarque ou embarque de pasaxeiros e/ou materiais.

### Art. 35.-SERVICIOS A EMPREGAR.

Ó concederse a autorización para o atraque ou entrada no Porto a embarcacións en tránsito, a Xerencia indicará ó usuario os servizos, tarifas e condicións correspondentes que son susceptibles de utilización, previa solicitude que debe ser autorizada.

### Art. 36.-DISPONIBILIDADE DOS SERVICIOS.

Os subministros de auga, enerxía eléctrica e outros semellantes, así como as diferentes prestacións que poidan realizarse con elementos da sociedade concesionaria, quedarán sempre supeditadas ás disponibilidades dos mesmos. En canto ó orden de preferencia para a súa realización será o de solicitude, salvo causas que a Xerente do Porto considere xustificadas, que deberán quedar debidamente rexistradas nos libros de rexistro diario de actividades.

### Art. 37.-AUTORIZACIÓN DE SERVICIOS.

Ó estender unha autorización para a prestación dalgún ou algúns servizos, indicárase pola Xerencia as normas que haberán de seguirse para a mesma, sendo precisa unha autorización distinta pola prestación doutros servizos que non figuren incluídos entre os que a primeira poida abarcar.

### Art. 38.-PROHIBICIÓNS.

Queda absolutamente prohibido en toda a zona de servizo do Porto:

- a) Fumar durante as operacións de avituallamento de combustible, en lugares próximos a onde estas se realicen.
- b) Ter a bordo dos barcos materiais explosivos, salvo os foguetes de sinais regulamentarias.